


VÝKAZ MATERIÁLU – S235JR						
ČÍSLO POL.	MATERIÁL	DĚŽKA (m)	HMOTNOST (kg/milg/m <sup>2</sup> )	CELK.POČET	CELK. DĚŽKA (m)(m <sup>2</sup> )	HMOTNOST (kg)
11	L 45x5x4	1000	2,74	44	44.000	120,560
12	L 45x5x4	996	2,74	92	91,632	253,072
13	L 45x5x4	1000	2,74	48	48.000	131,520
21	U 100	6000	10,60	1	6.000	63,600
22	U 100	3880	10,60	1	3.880	40,280
23	U 100	6000	10,60	2	12.000	127,200
24	U 100	2360	10,60	1	4.720	50,032
31	P5x50	980	1,963	6	1.080	2,208
32	P5x50	380	1,963	2	0,760	1,492
4	SIĚŤ DRÖTĚNÁ POKROVNÁ Ø15, OKÁ 10x10-10x10	975	1,73	23	21,864	37,825
5	P2x975	975	15,308	23	22,425	343,281
6	HEA 100	990	16,70	14	13.860	231,642
7	P12x220	220	20,72	14	3,080	63,808
8	CHEMICKÉ KOTVY M16	-	-	56	-	-
9	SKRUTIČA M12x40 – STN 02 1103	-	44,8-1000ks	304	-	13,619
10	MATEICA M12 – STN 02 1601	-	14,3-1000ks	304	-	4,364
11	PODLOŽKA D – STN 02 1702.11.	-	6,27-1000ks	312	-	1,947
12	PODLOŽKA 14 – STN 02 1739.11	-	16,80-1000ks	296	-	4,973
13	P2x295	2000	4,631	1	2,000	9,262
SPOLU KONSTRUKČNÍ OCEL						14,984,419
ZVÁRY 3%						44,953
SPOLU						1543,373

VYPRACOVÁLA Katarína JUNGEROVÁ <i>Junger</i>		KOORDINÁTOR PROJEKTU Ing. Ľudovít FARBAŠ <i>Faláš</i>		
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. Ľudovít FARBAŠ <i>Faláš</i>		KONTROLÓR Ing. František BRILÍK <i>Brilik</i>		
STAVBA <div style="text-align: center;"> <b>OPRAVA DIAZNČNÉHO MOSTA EV. Č. D2-069,              LAVÝ MOST</b> </div>				
VEGA TRINAVSKÝ		KATASTRÁLNE ÚZEMIE SEKULE		SÚBORNÝ SYSTÉM S-JTSK
OBLIEK <div style="font-size: 24pt; font-weight: bold;">201-00</div>		MOST EV. Č. D2-069, LAVÝ MOST		VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpx
PRÍLOHA PROTIDYKOVÁ ZÁBRANA		STUPEŇ PŮET A4		<div style="text-align: right; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">DP</div>
ČASŤ		KÚD		MERA 1500, 10, 5, 2 ČÍSLO ŽAKARÝ 29/23 DATUM 04/2024
				SPRÁVKA JEMNA PRÍLOHA
				16